

Abrasion e Durabilità

La resistenza generale all'abrasione di una ferratura di cavallo composita è determinata dal materiale sintetico e dalla struttura metallica interna impiegata. Tuttavia, il prodotto di per sé non determina la resistenza all'usura abrasiva individuale della ferratura. Entrano in gioco persino ulteriori fattori, quali ad esempio il tipo di allevamento, il modo di cavalcare, le condizioni del terreno ed il clima.

Il materiale sintetico giusto della ferratura

Le nostre ferrature sono disponibili in due serie diverse che si distinguono principalmente per la durezza del materiale sintetico utilizzato:

- Modelli Standard: realizzati in un materiale relativamente morbido, che rimane flessibile anche a basse temperature e mantiene le sue proprietà ammortizzanti.
- Modelli Extra: realizzati in un materiale leggermente più duro, che è più resistente al calore e all'abrasione a temperature elevate.
- Modelli Eco-Sostenibili: realizzati in rigranulato ottenuto dalle materozze di entrambe le serie di modelli.



Se il Suo problema specifico non è trattato nei seguenti punti, La preghiamo di contattarci. Ci sta a cuore trovare insieme a Lei la soluzione ottimale per il Suo cavallo.



Il Suo cavallo è ferrato con ferrature composite per la prima volta?

Un cavallo che ha adattato l'intero sistema locomotore ed i suoi movimenti al comportamento di scivolamento dei ferri convenzionali per molto tempo, può essere facilmente irritato dalle proprietà di scivolamento quasi naturali delle nostre ferrature. In alcuni casi, ciò comporta un'usura anomala quando si utilizzano le ferrature di cavallo composite per la prima volta. Di solito questo problema si risolve dopo un breve periodo di adattamento.

Fa molto caldo e il Suo cavallo cavalca spesso su terreni duri?

In questo caso, consigliamo le ferrature Extra, che sono leggermente più resistenti al calore.

Ha dei problemi generali con l'abrasione?

Di solito, il passaggio da un modello Standard a un modello Extra comporta già un miglioramento dell'abrasione. Altrimenti, le nostre ferrature Heavy Duty Shoes potrebbero essere un'alternativa, poiché il loro rivestimento in plastica sul lato inferiore è di circa 5 mm più spesso rispetto ai modelli regolari. Un'altra opzione per contrastare l'usura è l'utilizzo degli spikes che di solito vengono usati principalmente come dispositivo antiscivolo. Tuttavia, un effetto collaterale degli spikes applicati nella zona della punta è che rallentano l'abrasione del materiale in questa zona.

Ha dei problemi con l'abrasione di una ferratura con profilo più pronunciato?

I modelli con il profilo più pronunciato in genere sono meno resistenti all'abrasione. A volte può essere utile utilizzare un modello regolare senza un profilo più profondo.

Il materiale plastico si strappa prematuramente nella zona della punta e/o cavalca spesso su terreni rocciosi?

In questo caso, il modello Arizona rinforzato in punta con l'acciaio rappresenta una buona alternativa. Visto che la punta rinforzata in acciaio è coperta solo in superficie dal materiale sintetico, il metallo è visibile dopo pochi giorni. Questo non è da considerarsi usura.

C'è bisogno di cambiare la ferratura quando la struttura metallica interna è visibile?

No. Anche se il nucleo metallico della ferratura è visibile, le caratteristiche principali di essa, quali la protezione dello zoccolo e l'assorbimento agli urti, persistono, nonostante la struttura metallica sia visibile. Si prega di notare, tuttavia, che a seconda delle condizioni della ferratura, il rischio di lesioni nella mandria può aumentare.

Non è sicuro se la ferratura può essere riutilizzata o meno?

Qualora la struttura metallica interna dovesse essere visibile dopo un periodo di ferratura, di solito si sconsiglia il riutilizzo. Comunque, la decisione finale se una ferratura è ancora in condizioni da poter essere usata di nuovo, è sempre a discrezione del maniscalco in loco. Se decide di utilizzare una ferratura „usata“, deve considerare che essa ha un comportamento di scivolamento diverso da quello di una ferratura nuova, basti pensare ai pneumatici invernali un po' più vecchi, che non hanno più la stessa tenuta di quelli nuovi. Prima di riferrare, la ferratura deve essere accuratamente livellata per evitare che un'eventuale svasatura verificatasi durante il precedente periodo di ferratura possa causare tensioni o pressioni indesiderate sulla suola dello zoccolo.



Ferrature Composite Duplo

H. Frank Kunststofftechnik GmbH
Vorderfreundorfer Straße 20
94143 Grainet, Germania

Tel.: +49 (0) 8585/96926-0
Fax: +49 (0) 8585/96926-119



duplo_composite_horseshoes



Duplo Composite Horseshoes



info@duplo-frank.de



www.duplo-frank.de



Ultimo aggiornamento: Giugno 2025

